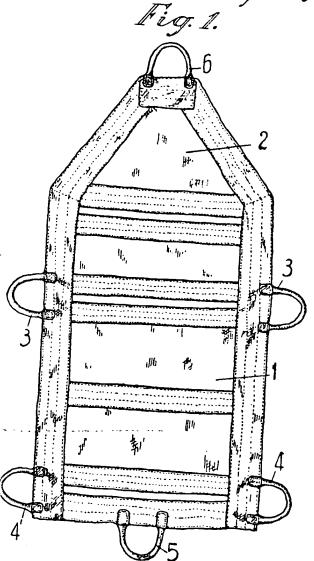
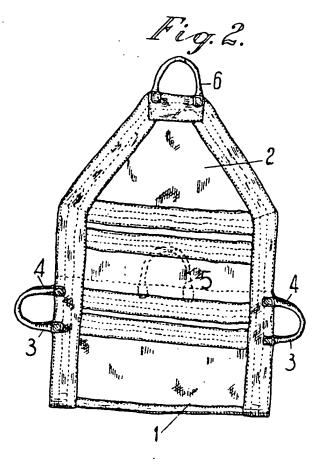
NL 000002672 B NOV 1918 etcher.

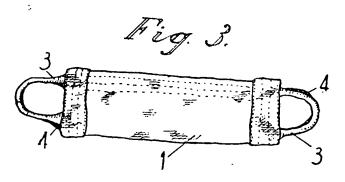
5-82

Is 2672 Un, 15, 1918 Fig. 1.



PEST AVAILABLE COD





Octrooi No. 2672.

5/69.1

A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR

## OCTROOIRAAD



## NEDERLAND.

EXAMINER'S

CURY

# OCTROOI

No. 2672.

Div....

KLASSE 30 e. GROEP 1.

Aanvrage No. 7621 Ned. ingediend:

4 December 1916 te 2 uur 42 min. n.m.

Aanvrage openbaargemaakt . . .:

15 Mei 1917.

15 November 1918.

Dagteekening van het octrooi . .:

4 October 1918.

### WILLEM DIEPENBROCK, te Amsterdam.

Opvouwbare draagbrancard.

De uitvinding heeft betrekking op een opvouwbaren draagbrancard, waarvan het kenmerkende is, dat hij vervaardigd is uit een rechthoekigen lap van slappe maar 5 stevige stof, terwijl aan elk der langszijden van dezen rechthoek twee handvaten zijn aangebracht, één ongeveer in het midden en één in de nabijheid van het uiteinde van die rechthoekzijde, en 10 aan elk der korte zijden, in het midden daarvan, zich een enkel handvat bevindt. Verder kunnen aan dat uiteinde der langszijden, waar zich geen handvat bevindt, de hoeken van den rechthoek schuin 15 worden afgesneden.

Men heeft reeds voorgesteld brancards te vervaardigen, bestaande uit een rechthoekigen lap van een slap weefsel, voorzien van draagbanden of riemen, die aan 20 de hoekpunten, resp. aan de korte zijden zijn aangebracht (zie D. O. 263911 en B. O. 27011 A. D. 1896). Ook zijn er brancards bekend, die tot een geheel van kleine afmetingen kunnen worden 25 opgevouwen en voorzien zijn van drie of meer handvatsels aan elk der langszijden; daarbij zijn ter versterking van het ligblad uit twee deelen bestaande spalken aangebracht (zie B. O. 15851 A. D. 1907.) De voordeelen van een brancard volgens

de uitvinding zijn vooral de bijzondere geschiktheid voor het vervoer van gewonden trap-op of trap-af, in loopgraven, op oneffen terrein, in of uit spoorwegwagens, schepen enz. Bij het vervoer kunnen de 35 zieken of gewonden elke gewenschte houding aannemen, terwijl zich bij de dragers minder spoedig vermoeidheid zal doen gevoelen, dan bij gebruikmaking van zware brancardconstructies.

Voor het vervoer van lichtgewonden in smalle loopgraven vooral, waarin voor twee dragers naast elkander geen voldoende ruimte aanwezig is, bewijst de brancard volgens de uitvinding goede 45 diensten; voor dit doel wordt hij voor het vervoer van gewonden in zittenden toestand tot een betrekkelijk smalle strook opgevouwen, zóódanig, dat zich aan elk der smalle zijden handvaten bevinden. 50 Voor het vervoer neemt de gewonde plaats tusschen de beide dragers, terwijl de dragers rechtuit dan wel opzij uit loopen.

De uitvinding is op de bijbehoorende teckening nader toegelicht:

fig. 1 is een bovenaanzicht van den brancard in onopgevouwen toestand. Fig. 2 een afbeelding van den brancard, waarbij het rechthoekige einde 1 is omgeklapt op het overige oppervlak, waarbij dan 60

Exemplaren van dit Octrooischrift zijn tegen betaling van 60 cents per stuk verkrijgbaar bij het Bureau voor den Industrieelen Eigendom. Bij het uit- of inladen in spoorweg-5 wagens, het uittillen uit loopgraven enz., wordt het handvat aan het smalle uiteinde van het trapeziumvormig gedeelte door een derden drager aangevat hetgeen het overladen enz. zeer vergemakkelijkt.

Fig. 3 vertoont den brancard zoodanig opgevouwen, dat deze een betrekkelijk smalle strook vormt, waarvan de lengte overeenkomt met de breedte van den brancard en aan welks uiteinde zich de boven elkaar liggende handvaten 3 en 4 bevinden. In dezen toestand leent de nieuwe brancard zich vooral voor het vervoer van gewonden in loopgraven. De gewonde zit daarbij recht op en vindt steun aan de armen der dragers.

In geheel opgevouwen toestand kan in verband met het geringe gewicht en volume de brancard zonder bezwaar deel uitmaken van de uitrusting van elken 25 hospitaalsoldaat, ziekendrager, enz.

Bij het gewonden transport bevindt zich het hoofd van den op den brancard liggenden persoon aan het trapeziumvormig gedeclte 2, terwijl het voeteneinde door het rechthoekige gedeelte gevormd wordt, waaraan zich het handvat 5 bevindt. Ook in ziekenhuizen kan deze brancard practisch toepassing vinden. Vóórdat de bedden door de gewonden in beslag worden genomen, kan daarop een brancard 35 volgens de uitvinding worden neergelegd. Bij later overbrengen van den zieke in een ander vertrek wordt dan het vervoer zeer vergemakkelijkt, doordat de dragers den zieke eventueel met beddekens enz. 40 direct kunnen overbrengen.

Het gewicht van den brancard bedraagt ongeveer 1-1,5 K.G., terwijl de vervaardigingskosten gering zijn.

#### Conclusie.

45

Opvouwbare draagbrancard, bestaande uit een rechthoekigen lap van een slappe 50 maar stevige stof, met aan elk der langszijden van dezen rechthoek twee handvaten, één ongeveer in het midden en één in de nabijheid van een der uiteinden van die rechthoekzijden, terwijl aan elk 55 der korte zijden, in het midden daarvan een enkel handvat is aangebracht en aan dat uiteinde der langszijden, waar zich geen handvat bevindt, de hoeken van den rechthoek al dan niet schuin zijn afge-60 sneden.

Hierbij 1 hlad teekeningen.

**TAVAILABLE COPY**